Kvalifikuotas elektroninis parašas
ANDRIUS ROMANOVSKIS
2021-05-26 08:59:33 GMT+3
Paskirtis: Parašas

Lietuvos Respublikos Vyriausybei 2021 m. gegužės 26 d. Nr. 21-100VK

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai

DĖL UŽSIENIEČIŲ KVOTOS PASLAUGŲ SEKTORIUJE TRŪKSTAMŲ PROFESIJŲ DARBUOTOJAMS IŠ TREČIŲJŲ ŠALIŲ PADIDINIMO

Lietuvos verslo konfederacija (toliau – LVK) reiškia susirūpinimą dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (toliau – SADM) pozicijos nedidinti užsieniečių kvotos paslaugų sektoriuje trūkstamų profesijų darbuotojams iš trečiųjų šalių ir ragina peržiūrėti kvotos dydį.

Suprantame, kad aukštas nedarbo lygis yra opi visos Lietuvos problema, tačiau Užimtumo tarnyboje registruotas didelis bedarbių skaičius negali būti SADM priimto sprendimo pagrindu neperžiūrėti nustatytos kvotos: nemažą dalį bedarbių sudaro asmenys, neturintys kvalifikacijos, ir tik 1,6 tūkst. visų bedarbių (0,6 proc.) turi C ir (arba) CE kategorijos vairuotojo pažymėjimą. Informacijos, kiek asmenų, turinčių CE kategoriją iki registracijos Užimtumo tarnyboje, dirbo pagal profesiją taip pat nebuvo pateikta, tad pagrįstai kyla klausimas, ar šie bedarbiai būtų pasirengę nedelsiant pradėti vairuotojo darbą. Pažymėtina, kad bedarbių, kurie neturi C ar CE vairuotojo pažymėjimo, sunkiasvorio automobilio vairuotojo parengimas užtrunka mažiausiai pusę metų, taip pat jiems būtini ir praktiniai įgūdžiai, kurie nėra iš karto įgyjami.

LVK nariai – transporto sektoriaus įmonės, yra pasirengusios bendradarbiauti su Užimtumo tarnyba ruošiant ateities darbo jėgą, tačiau darbuotojų įmonėms reikia šiandien.

Paminėtina, kad daug sykių SADM ir kitoms ministerijoms teikėme siūlymus skirti adekvačias lėšas aktyvioms darbo rinkos politikos priemonėms (toliau – ADRP), ypač profesiniam mokymuisi ir pameistrystei. Mūsų žiniomis lėšos, skirtos ADRP, yra nepakankamos patenkinti darbo rinkos transporto sektoriuje paklausą, o ir kitų specialybių darbuotojų parengimas rinkai reikalauja lėšų. Per paskutinius trejus metus profesinio mokymo programose Užimtumo tarnyboje pradėjo dalyvauti 4,6 tūkst. kvalifikacijos neturinčių asmenų t.y. kasmet vidutiniškai apie 1,5 tūkst. kvalifikacijos neturinčių asmenų, tad tai tik pagrindžia, kad laiku reaguoti į paklausą darbo rinkoje ir aprūpinti rinką specialistais esame nepasiruošę.

Svarbu pažymėti, kad Lietuvos vežėjų teigimu, tarptautinio transporto vairuotojo darbu susidomėjusių asmenų Lietuvoje yra itin mažai – įmonės talpina darbo skelbimus Užimtumo tarnybos puslapyje, kurie nesulaukia jokio susidomėjimo. Darbas yra sudėtingas ir atliekamas toli nuo namų.

Vadovaujantis SADM ministro 2020 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. A1-545 „Dėl kvotos nustatymo kalendoriniams metams tvarkos aprašo patvirtinimo“4 skyriaus 14 straipsniu, Užimtumo tarnyba teikia siūlymą padidinti kvotos dydį, jei einamaisiais kalendoriniais metais įdarbintų užsieniečių pagal trūkstamų profesijų sąrašą skaičius yra ne mažesnis nei 70 proc. socialinės apsaugos ir darbo ministro kalendoriniams metams patvirtinto kvotos dydžio pagal ekonomines veiklas. Informacinės sistemos

MIGRIS gegužės 6 d. duomenimis, tarptautinio transporto vairuotojams skirtos kvotos išnaudojimas jau yra pasiekęs 78 proc. Verslas tikisi nuoseklios politikos tęsimo ir dialogo su verslu.

Paminėtina, kad išnaudojus kvotą, galima ir toliau įdarbinti trūkstamų profesijų užsieniečius, tačiau taikoma bendra įstatyme dėl užsiečių teisinės padėties nustatyta tvarka, t. y. atlikus darbo rinkos testą ir nustačius, kad į tą darbo vietą nėra tinkamo Lietuvos ar Europos Sąjungos piliečio, reikės gauti leidimą dirbti, arba sprendimą dėl atitikties darbo rinkos poreikiams. Pažymėtina, kad esant ypač dideliam nedarbo lygiui, nepadidinus kvotos bus užkraunama perteklinė našta Užimtumo tarnybos specialistams, tad siūlome įvertinti turimus žmogiškuosius resursus.

Lietuvos verslo konfederacija ragina įvertinti aukščiau išdėstytus argumentus ir atitinkamai padidinti tarptautinio krovinių vežimo transporto priemonės vairuotojų iš trečiųjų šalių kvotą papildomai 15 tūkst. vienetų, o ilguoju laikotarpiu kartu su Tarptautinio transporto ir logistikos aljansu bei kitais socialiniais partneriais ieškoti racionalių ir įgyvendinamų sprendimų, kurie užtikrintų esamų darbo vietų išlaikymą ir naujų kūrimą Lietuvos piliečiams.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Prezidentas Andrius Romanovskis

Originalas nebus siunčiamas.

Vilius Kriaučiūnas, el.p.: vilius@lvk.lt, tel. nr. +370 5 212 1111