

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktoriui T. Metelioniui

2024 m. birželio 13 d., Nr. 24–063VK

DĖL MAŽOS TARŠOS ZONOS KAUNO SENAMIESTYJE NUSTATYMO

Lietuvos verslo konfederacija, viena didžiausių verslo organizacijų Lietuvoje, atstovaudama Kaune veikiančias dalijimosi platformas „Wolt“ ir „Bolt“ ir Kaune veikiančias viešojo maitinimo įstaigas, kreipiasi į Jus dėl mažos taršos zonos Kauno senamiestyje nustatymo.

Pirma, LVK iš esmės palaiko sprendimą nustatyti mažos taršos zoną Kauno senamiestyje. Kaunas yra pirmasis miestas šalyje, kuris priėmė sveikintiną sprendimą nustatyti mažos taršos zoną. Mažos taršos zona ilguoju laikotarpiu turėtų didinti Kauno senamiesčio patrauklumą jo lankytojams.

Tačiau LVK atkreipia dėmesį, kad lieka daug mažos taršos zonos įgyvendinimo techninių aspektų. Taip pat nenustačius nedidelių mažos taršos zonos išimčių, gali didėti šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir kietųjų dalelių tarša visame Kaune, taip pat gali kristi viešojo maitinimo įmonių Senamiestyje apyvarta.

Maisto ir krovinių pristatymo, automobilių nuomos ir pavėžėjimo paslaugos, kurios pastarąjį penkmetį išpopuliarėjo, tame tarpe ir dėl dalijimosi platformų, padeda mažinti automobilių skaičių miestuose ir sumažina automobilių stovėjimo vietų apkrovą. Pavyzdžiui, pavėžėjimo transporto priemonė pakeičia eilę asmeninių automobilių, dėl ko mažėja automobilių keliuose skaičius ir parkavimo vietų paklausa. Tuo pačiu, maisto pristatymo paslauga leidžia užsisakyti maisto neišeinant iš namų, dėl ko automobiliu įveikiamas mažesnis atstumas, nei klientui pačiam važiuojant į miesto centrą ir atgal, taip šiek tiek sumažinant automobilių keliamą taršą. Trumpalaikės automobilių nuomos paslaugos taip pat mažina automobilių keliuose skaičių ir ypač prisideda prie automobilių parkavimo vietų paklausos mažėjimo.

Dėl dalijimosi platformų naudojamų algoritmų auga aukščiau minėtų paslaugų efektyvumas ir lankstumas – automobiliai nestovi parkuojami, nuolatos yra naudojami, neužima parkavimo vietų. Tai leidžia sumažinti kaštus vertės grandinėje ir didinti paslaugų paklausą, kas didina kai kurių per platformą veikiančių verslų – restoranų, parduotuvių – pajamas, taip pat dėl pavėžėjimo paslaugų teikiamo patogumo ir lankstumo Kaune aktyvėja naktinė ekonomika. Dalijimosi ekonomikos platformos taip pat sukuria lanksčias darbo vietas kauniečiams. Visa tai lemia ne tik vietos ekonomikos augimą, bet ir augančias gyventojų pajamų mokesčio ir pelno mokesčio įplaukas į Kauno ir valstybės biudžetus.

Jeigu dalijimosi platformų partneriams – kurjeriams ir pavėžėjams – bus pradėti taikyti įkainiai už įvažiavimą į mažos taršos zoną, augs paslaugų savikaina, atitinkamai augs maisto pristatymo, pavėžėjimo ir automobilių nuomos paslaugų kainos. Dėl mažesnės šių paslaugų, orientuotų į darnų judumą, paklausos gali padidėti automobilių tarša visame Kaune, mažėti restoranų, barų ir klubų pajamos. Tuo pačiu, papildoma mokestinė našta būtų neproporcinga, nes mokestis būtų taikomas už įvažiavimą, nors maisto kurjeris gali įvažiuoti paimti maistą kad ir 4 kartus per 1 valandą.

Galiausiai, Kaunas yra pirmasis miestas šalyje, nustatęs mažos taršos zoną, dėl ko itin svarbu skirti pakankamai laiko išdiskutuoti techninius sprendimus ir juos suderinti su visomis suinteresuotomis pusėmis, nes, LVK žiniomis, mažos taršos zonos įgyvendinimo iššūkių mato tiek mūsų vienijami verslai, tiek gyventojų atstovai.

LVK taip pat pastebi, kad dėl ilgą laiką vykusios Vilniaus g. rekonstrukcijos iki šiol yra ryškiai kritę Kauno senamiestio lankytojų skaičius. Tuo pačiu, greitai prasidės ir Rotušės aikštės rekonstrukcija. Tai kelia iššūkius Senamiestyje veikiantiems restoranams, kavinėms ir klubams. Dėl to svarbu, kad mažos taršos zona nesudarytų papildomų aplinkybių verslo teikiamų paslaugų paklausai mažėti.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytus argumentus, LVK **prašo**:

- **numatyti išimtis**, kurios leistų kurjeriams, pavėžėjams ir taksi vairuotojams, taip pat trumpalaikės nuomos automobilius vairuojantiems asmenims įvažiuoti į mažos taršos zoną be papildomo mokesčio;
- **bendradarbiauti su dalijimosi platformomis ir kitomis suinteresuotomis šalimis** siekiant techniškai įgyvendinti siūlomą išimtį, kad nebūtų paveiktas mažos taršos zonos integralumas;
- **inicijuoti susitikimą(-us) su LVK vienijamomis ir kitomis suinteresuotomis šalimis dėl mažos taršos zonos įgyvendinimo keliamų iššūkių ir galimų sprendimų**;
- jeigu nebūtų rasti suderinami sprendimai su vietos verslo ir kitomis suinteresuotomis bendruomenėmis, atidėti mažos taršos zonos Kauno senamiestyje įsigaliojimo datą.

LVK yra įsitikinusi, kad priėmus tam tikras išimtis ir suderinus techninius sprendimus su visomis suinteresuotomis šalimis, būtų prisidėta prie mažesnės automobilių taršos visame Kaune, mažėtų parkuojamų automobilių miesto centre skaičius ir ilgainiui augtų Kauno senamiestio patrauklumas, nepaneigiant mažos taršos zonos nustatymo tikslų. Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

L.e.p. generalinis direktorius

Emilis Ruželė

Šią poziciją palaiko:

Lietuvos viešbučių ir restoranų asociacijos
prezidentė

Evalda Šiškauskienė

Kauno senamiestio draugijos
vadovas

Edmundas A. Kolevaitis

Kurjerių ir vairuotojų asociacijos
vadovas

Dalius Rudokas

Gyvenamųjų namų savininkų bendrijos „Santakoje“
pirmininkas

Marius Kamorūnas