

Lietuvos transporto saugos administracijai

2024 m. liepos 24 d., Nr. 24-075VK

Kopija:

VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai

DĖL KLIŪČIŲ ŽENKLINIMO TVARKOS APRAŠO PAKEITIMO PROJEKTO NR. 24-11958

Lietuvos verslo konfederacija (toliau – LVK), viena didžiausių verslo organizacijų Lietuvoje, tarp kurios atstovaujамų sektorių yra ir vėjo energetika, Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA) teikia poziciją dėl šiuo metu derinamo Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. kovo 26 d. įsakymo Nr. 2BE-109 „Dėl Kliūčių ženklavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto Nr. 24-11958 (toliau – Įsakymo projektas).

Vienas iš Įsakymo projekte numatytų pakeitimų – nustatyti papildomą vėjo jėgainių ženklavimo galimybę, atsižvelgiant į poveikio aplinkai vertinimą. Įsakymo projekto 10 priedu įtvirtinami konkretūs pavyzdžiai, kaip, gamtos apsaugos tikslais, gali būti ženklavamos vėjo jėgainių rotorius mentės. Šiuo nauju reguliavimu sprendžiama ilgalaikė itin opi problema vėjo energetikos vystytojams, kai tarp poveikio aplinkai vertinimo sritį bei transporto saugos sritį kuriojančių institucijų nebuvo bendro sutarimo dėl vėjo elektrinių rotorius menčių ženklavimo, sąlygoto prieštaringo minėtų sričių teisinio reglamentavimo. Nurodyti prieštaravimai ne tik ištęsdavo projektų derinimo procesus, į vėjo energetikos vystymą įnešant daug neapibrėžtumo, tačiau ir sąlygodavo ženklus papildomus kaštus keičiant vėjo elektrinių sparnų dažymo techninius sprendinius.

Džiaugiamės, kad šiuo klausimu institucijoms pavyko rasti kompromisą dėl galiojančio teisinio reglamentavimo pakeitimo. **LVK pritaria Įsakymo projektui ir prašo LTSA kuo greičiau, dar šią vasarą, patvirtinti šiuos pakeitimus.** Įsigaliojus Kliūčių ženklavimo tvarkos aprašo pakeitimams vėjo energetikos vystytojai galės sklandžiai tęsti esamus projektus – iš vėjo elektrinių gamintojų užsakinėti įrangą, jai turėdami užtikrintumą, kad rotorius menčių neteks iš naujo perdažyti dėl skirtingų institucijų taikomų prieštaringų reikalavimų jų spalvai. Nekyla abejonių, kad patvirtinus Įsakymo projektą vėjo elektrinių statybos procesas taps žymiai aiškesnis tiek institucijoms, tiek rinkos dalyviams.

Atsižvelgiant į tai, kad vėjo energetikos vystymo rinkoje šiuo metu nemaža dalis projektų pasiekę statybos stadiją ir jau turi su institucijomis, įskaitant VšĮ Transporto kompetencijų agentūrą, suderintus vėjo elektrinių techninius projektus ir jų pagrindu išduotus statybą leidžiančius dokumentus, siekiant užtikrinti sklandų jau statomų vėjo jėgainių statybos užbaigimą, prašome papildyti Įsakymo projektą nuostata, kad Įsakymo projektu keičiamame Kliūčių ženklavimo tvarkos aprašo 22¹ punkte nurodyta ženklavimo išimtis galioja ir iki šio pakeitimo pradėtoms statyti vėjo jėgainėms, kurių techniniuose projektuose numatyta

išimtinai tik balta vėjo jėginių rotorius sparnuočių spalva. Atitinkamą pereinamąją nuostatą dėl Kliūčių ženklavimo tvarkos aprašo 22¹ punkto taikymo siūlome išdėstyti Įsakymo projekto 2 punkte (atitinkamai dabartinį Įsakymo projekto 2 punktą laikant 3 punktu) taip:

„2. Nustatau, kad šio įsakymo 1.2 punkto nuostatos taikomos ir vėjo jėginėms, kurioms statybą leidžiantis dokumentas išduotas iki šio įsakymo įsigaliojimo.“

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Generalinis direktorius



Emilis Ruželė