

Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai

2024 m. sausio 13 d., Nr. 25-011VK

DĖL 2024 M. LAPKRIČIO 12 D. KAUNO MIESTO TARYBOS SPRENDIMO NR. T-836 „DĖL KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2024 M. GEGUŽĖS 14 D. SPRENDIMO NR. T-306 „DĖL VIETINĖS REIKŠMĖS APSAUGOS ZONOS „SENAMIESČIO SUMAŽINTOS TARŠOS ZONA“ NUSTATYMO IR VIETINĖS RINKLIAVOS UŽ LEIDIMO ĮVAŽIUOTI MECHANINĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS Į VIETINĖS REIKŠMĖS APSAUGOS ZONĄ „SENAMIESČIO SUMAŽINTOS TARŠOS ZONA“ IŠDAVIMĄ NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ ĮGYVENDINIMO

Lietuvos verslo konfederacija (toliau – LVK), viena didžiausių verslų vienijančių organizacijų Lietuvoje, tarp kurios atstovaujамų įmonių yra ir tokios Lietuvos miestuose veikiančios dalijimosi platformos kaip „Wolt“ ir „Bolt“, kreipiasi į Jus su prašymu įvertinti Kauno miesto savivaldybės administracijos ir Biudžetinės įstaigos „Parkavimas Kaune“ siūlomą būdą įgyvendinti 2024 m. lapkričio 12 d. Kauno miesto tarybos sprendimą Nr. T-836 „Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2024 m. gegužės 14 d. sprendimo Nr. T-306 „Dėl vietinės reikšmės apsaugos zonos „Senamiesčio sumažintos taršos zona“ nustatymo ir vietinės rinkliavos už leidimo įvažiuoti mechaninėmis transporto priemonėmis į vietinės reikšmės apsaugos zoną „Senamiesčio sumažintos taršos zona“ išdavimą nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Sprendimas).

Kauno miesto taryba Sprendimu *inter alia* papildė „Senamiesčio sumažintos taršos zonos“ išimčių sąrašą ir numatė, kad už įvažiavimą į „Senamiesčio sumažintos taršos zoną“ renkama rinkliava netaikoma asmenims, vykdantiems keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi, keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą, arba maisto kurjerių veiklą. Iš esmės, Kauno miesto taryba nustatė išimtį taksi vairuotojams, pavėžėjams ir maisto kurjeriams. LVK palaiko tokį Kauno miesto tarybos Sprendimą, tačiau iškilo kliūčių šio sprendimo įgyvendinimui. LVK nariams kyla klausimų dėl to, ar Sprendime yra numatytas pakankamas pagrindas Kauno mieste veikiančioms dalijimosi platformoms teikti duomenis.

LVK dalijimosi platformų interesu dalyvauja diskusijose su Biudžetine įstaiga „Parkavimas Kaune“, siekdama įgyvendinti minėtą išimtį. Diskusijų metu išryškėjo Sprendimo įgyvendinimo problematika. Kurjeriai ir pavėžėjai neturi darbo santykių su platformomis, jie yra individualiai dirbantys asmenys, jie patys atsakingi už savo veikloje naudojamąs priemones, įskaitant ir transporto priemones, kurios nepriklauso dalijimosi platformoms. Tuo pačiu, dalijimosi platformos siekia rinkti kuo mažiau duomenų apie juos.

Dėl šios priežasties, platformos taip pat nerenka duomenų apie maisto kurjerių pasirenkamų naudoti transporto priemonių valstybinius numerius (problema neaktuali pavėžėjų atžvilgiu, kurie privalo teikti lengvojo automobilio registracijos numerius siekiant gauti licenciją veiklai

vykdyti). Dėl to išryškėjo problema, kad BĮ „Parkavimas Kaune“ negali gauti duomenų, kurių pagrindu būtų naikinama jų sistemoje suformuota prievolė kurjeriui sumokėti rinkliavą už įvažiavimą į „Senamiesčio sumažintos taršos zoną“.

Tačiau be dalijimosi platformų dalyvavimo būtų neįmanoma užtikrinti Sprendimo įgyvendinimo sąžiningumo – jei dalijimosi platforma neteiktų duomenų dėl kurjerio ar pavėžėjo turimo užsakymo, BĮ „Parkavimas Kaune“ neturėtų patvirtinimo, kad asmuo išties atvyko į „Senamiesčio sumažintos taršos zoną“ veiklos vykdymo, o ne asmeniniais tikslais.

Diskusijose buvo prieita išėitis – platformos gali pateikti kurjerių telefono numerius, o BĮ „Parkavimas Kaune“ gali paprašyti kurjerių pateikti telefono numerius registruojantis sistemoje dėl galimybės nemokamai įvažiuoti į „Senamiesčio sumažintos taršos zoną“. Tuomet „bendras vardiklis“ būtų telefono numeriai ir išimties pritaikymo procesas atrodytų taip:

1. Kurjeriai, kurie nori, kad jiems būtų taikoma Sprendimu nustatyta išimtis, registruojasi BĮ „Parkavimas Kaune“ sistemoje ir registracijos metu pateikia šiuos duomenis:
 - a. lengvojo automobilio valstybinius numerius; ir
 - b. savo telefono numerį (kuriuo užsiregistravo ir dalijimosi platformoje).
2. Dalijimosi platforma teikia šiuos duomenis BĮ „Parkavimas Kaune“:
 - a. kurjerio, turėjusio užsakymą, kurio kliento arba restorano (ar parduotuvės) adresas patenka į „Senamiesčio sumažintos taršos zoną“, telefono numerį;
 - b. užsakymo informaciją – maisto ar siuntos paėmimo datą ir laiką;
 - c. užsakymo informaciją – maisto ar siuntos pristatymo datą ir laiką.
3. BĮ „Parkavimas Kaune“ patikrina, ar tuo metu kurjeris, pagal pateiktą telefono numerį, išties panašiu metu įvažiavo į „Senamiesčio sumažintos taršos zoną“;
4. Jei taip, BĮ „Parkavimas Kaune“ naikiną prievolę kurjeriui sumokėti rinkliavą;
5. Pažymėtina, kad procese dalijimosi platforma netvarko naujų duomenų ir nerenka naujų duomenų – dalijimosi platforma pateikia jau turimus išfiltruotus duomenis BĮ „Parkavimas Kaune“. Taip pat pažymėtina, kad dalijimosi platforma neteiktų maisto ar siuntos paėmimo ar pristatymo adresų – platforma įsipareigotų pateikti tik su „Senamiesčio sumažintos taršos zona“ susijusius užsakymus.

Atitinkamai, panašus išimties pritaikymo procesas būtų taikomas ir pavėžėjų atveju, tačiau atsižvelgiant į tai, kad pavėžėjimo paslaugų organizavimo platforma „Bolt“ turi duomenis apie pavėžėjų naudojamų lengvųjų automobilių valstybinius numerius (tokių duomenų pateikimas yra vienas iš reikalavimų gauti pavėžėjimo licenciją), vietoje pavėžėjo telefono numerių būtų teikiami lengvųjų automobilių valstybinių numerių duomenys.

Duomenų tiek apie kurjerius, tiek apie pavėžėjus, teikimo atvejais, būtų pasirašoma duomenų teikimo sutartis tarp platformos ir BĮ „Parkavimas Kaune“.

Prašome jūsų patvirtinti, kad Kaune veikiančios dalijimosi platformos gali teikti minėtus duomenis BĮ „Parkavimas Kaune“, atsižvelgiant į tai, kad toks duomenų teikimo procesas ir duomenų teikimo apimtis nėra reglamentuota jokio savivaldybės lygio teisės akto, taip pat nėra informacijos apie tai, kiek laiko duomenys būtų kaupiami ir kaip bus apsaugomi.

Jei vis tik dalijimosi platformos negali teisėtai teikti tokių duomenų, maloniai prašome pateikti siūlymus Sprendimo įgyvendinimu suinteresuotoms pusėms, kaip būtų galima efektyviai ir teisėtai įgyvendinti Sprendimu nustatytą išimtį, atsižvelgiant į tai, kad dalijimosi platformos ir kurjerio nesieja darbo santykiai, o dalijimosi platforma taip pat nerenka duomenų apie veiklai vykdyti naudojamą kurjerio lengvąjį automobilį, kaip ir nerenka kitų duomenų, kurie nėra aktualūs kurjerio veiklos vykdymui. Tuo atveju, jeigu duomenų teikimas yra neteisėtas, Jūsų pagalba procese būtų itin vertinga siekiant įgyvendinti išimtį, kuri yra itin svarbi Kauno senamiesčio gyventojams ir ten įsikūrusiems restoranams ir kitam verslui, Kaune veikiantiems kurjeriams ir pavėžėjams.

Pabrėžtina, kad Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos nuomonės šiuo klausimu prašome dėl to, kad dalijimosi platformos kitose šalyse turėjo atvejų, kai įgyvendindamos savivaldos lygmeniu priimtus panašaus pobūdžio sprendimus, gavo baudas dėl nacionalinio lygmens teisės aktų pažeidimų. Kadangi dalijimosi platformos siekia laikytis teisės aktuose nustatytų reikalavimų ir saugoti savo reputaciją, Kaune veikiančių dalijimosi platformų verslo vardu prašome įvertinti aukščiau išdėstyto siūlymo įgyvendinti Sprendimą atitiktį teisės aktams.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Generalinė direktorė



Ineta Rizgelė

Originalas nebus siunčiamas. Vilius Kriaučiūnas, el.p. vilius@lvk.lt, mob. +37060898408.