

Lietuvos Respublikos finansų ministerijai
Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų
ministerijos

2025 m. rugpjūčio 28 d., Nr. 25-125SM

DĖL MUITINĖS DEPARTAMENTO GENERALINIO DIREKTORIAUS ĮSAKYMO DĖL IŠANKSTINĖS TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS PORTALE

Lietuvos verslo konfederacija (toliau – LVK) susipažino su 2025 m. rugpjūčio 6 d. Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau - Muitinės departamentas) generalinio direktoriaus įsakyму Nr. 1BE-526 „Dėl Kelių transporto priemonių eilės rezervavimo krovinių poste išankstinės registracijos portale tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas). LVK palaiko muitinės procedūrų skaitmeninimą ir transporto eilių valdymo efektyvinimą, tačiau, įvertinusi aplinkybes, kurios yra pateiktos žemiau, siūlo šiuo Įsakyму patvirtinto Kelių transporto priemonių eilės rezervavimo krovinių poste išankstinės registracijos portale tvarkos aprašo (toliau - Aprašas) taikymą, numatytą nuo 2025 m. rugsėjo 1 d., atšaukti.

Įvedant naują tvarką trijuose krovinių postuose prieš tai nebuvo surengta viešų konsultacijų su verslo bendruomene. Tai reiškia, kad įmonės neturėjo galimybės laiku susipažinti su pokyčiais, pateikti savo pastabų Muitinės departamentui ir tinkamai pasirengti jų įgyvendinimui. Pagal gerąją reguliavimo praktiką, teisės aktų projektai, darantys įtaką ūkio subjektams, turėtų būti derinami su asociacijomis ir kitais socialiniais partneriais. Šią pareigą grindžia ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 7 straipsnis, akcentuojantis konsultavimosi būtinybę siekiant objektyviai įvertinti būsimo reguliavimo pasekmes. Tokiu būdu būtų užtikrinama skaidri ir kokybiška teisėkūra, o galimos praktinės kliūtys identifikuojamos ir pašalinamos dar prieš įsigaliojant naujam reguliavimui. Pastebėtina, kad naujai nustatoma tvarka galėjo ir turėjo būti bandoma (kaip pilotinis projektas viename poste), surenkant grįžtamąjį ryšį apie jos taikymą iš verslo subjektų.

Praktiniu požiūriu, vežėjams šios naujos tvarkos taikymas gali kelti papildomų iššūkių. Krovinių pervežimas priklauso nuo aplinkybių, kurių neįmanoma prognozuoti: spūsčių, avarių ar oro sąlygų. Įsakyme numatyta, kad rezervacija prarandama vairuotojui vėluojant ilgiau nei 20 minučių. Tai gali skatinti rizikingą vairavimą, didinti avaringumą, o praradus rezervaciją – lemti ilgesnį laukimą postuose ir trikdyti tiekimo grandinių stabilumą. Apraše taip pat nėra numatyta rezervacijos koregavimo galimybės, leidžiančios vairuotojui informuoti apie vėlavimą ir išvengti rezervacijos praradimo dėl objektyvių priežasčių.

Be to, ši tvarka reikštų papildomą administracinę naštą įmonėms. Jos turėtų skirti daugiau žmogiškųjų išteklių rezervacijų planavimui, nuolatiniam jų koregavimui bei rizikos valdymui. Tačiau esminis aspektas yra tas, kad įmonės turi būti ne tik informuotos apie naują reguliavimą, bet ir turėti pakankamai laiko tinkamai pasirengti pokyčiams – adaptuoti vidines procedūras, parengti darbuotojus ir suderinti logistikos planus. To nepadarius, nauja sistema gali sukurti ne darbo sklandumą, o priešingai – naujus „butelio kaklelius“. Pasekmės būtų vėluojantys krovinių pristatymai, pažeidžiami įsipareigojimai partneriams ir mažėjantis įmonių patikimumas.

LVK siūlo inicijuoti darbo grupės sudarymą, kurioje dalyvautų Muitinės departamento ir verslo atstovai, siekiant kartu rasti optimalų sprendimą.

LVK, įvertinusi išdėstytas aplinkybes, taip pat prašo:

- atšaukti Įsakymą, kuriuo įvedami pokyčiai nebuvo derinti su socialiniais partneriais;
- dėl ketinamo įvesti naujo reguliavimo inicijuoti konsultacijas su verslu, t. y. į teisėkūros procesą įtraukti verslo asociacijas, įskaitant LVK, kuri yra pasirengusi aktyviai dalyvauti diskusijose.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Generalinė direktorė



Ineta Rizgelė