

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai

2025 m. gruodžio 19 d., Nr. 25-197VS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2011 M. GRUODŽIO 2 D. ĮSAKIMO NR. D1-933 „DĖL STATYBOS TECHNINIO REGLAMENTO STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI“ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos verslo konfederacija (toliau – LVK) kreipiasi į Lietuvos Respublikos aplinkos ministeriją dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR) patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (toliau – Projektas). LVK išnagrinėjo Projektą ir teikia pastabas bei siūlymus jo tobulinimui.

LVK vertinimu, Projektu siūlomi pakeitimai yra neproporcingi ir nepakankamai pagrįsti, o jų įgyvendinimas būtų techniškai sudėtingas bei sukeltų reikšmingas papildomas sąnaudas verslui.

Projektu siūloma pakeisti STR 107¹ punktą ir papildyti STR nauju 107⁴ punktu, nustatant pareigą visuose statomuose, rekonstruojamuose, atnaujinamuose (modernizuojamuose) negyvenamuosiuose pastatuose bei pastatuose, kuriuose atliekamas kapitalinis remontas, automobilių saugyklose įrengti ne mažiau kaip 20 procentų elektromobilių įkrovimo prieigų. Taip pat siūloma nustatyti, kad visuose esamuose negyvenamųjų pastatų automobilių saugyklose būtų įrengiama ne mažiau kaip viena elektromobilių įkrovimo prieiga kiekvienoms 10 automobilių stovėjimo vietų arba ne mažiau kaip 50 procentų stovėjimo vietų būtų įrengta elektros kabelių kanalų infrastruktūra, skirta elektromobilių įkrovimo prieigoms įrengti.

LVK nuomone, svarstant STR pakeitimus būtina atsižvelgti į skirtingą verslo veiklos specifiką ir užtikrinti pakankamą lankstumą taikant naujus reikalavimus, kad būtų išvengta nepagrįsto erdvės ir lėšų švaistymo. Pavyzdžiui, prekybos centruose lankytojų pirmenybė teikiama itin greito įkrovimo stotelėms, nes lankytojai juose vidutiniškai praleidžia nuo 30 minučių iki vienos valandos. Tuo tarpu lėtojo įkrovimo stotelės tokiose vietose neatitiktų klientų poreikių ir tikėtina liktų nenaudojamos. Pažymėtina, kad skirtingo galingumo įkrovimo stotelių poreikis, atsižvelgiant į parkavimo trukmę, taip pat akcentuojamas Europos Komisijos gairėse.¹ Pažymėtina ir tai, kad skirtingo tipo įkrovimo stotelių įrengimas reikalauja didelių investicijų, tad privaloma rasti tinkamą pusiausvyrą siekiant įgyvendinti Projektu perkeliama direktyvos siekius bei finansinių bei organizacinių išteklių, kuriuos patirtų veiklos vykdytojai.

LVK vertinimu, Projektu siūlomi pakeitimai reikalauja papildomo derinimo – būtina ieškoti subalansuotų sprendimų ir išlaikyti lankstumą, numatytą šiuo metu galiojančiame STR 107¹

¹ https://energy.ec.europa.eu/document/download/b1bce3a3-cea5-4ed8-8cf3-a97565b67c28_en?filename=Infrastructure%20for%20sustainable%20mobility%20%28Article%2014%29%20-%20annex%209.pdf

punkte. Svarbu pažymėti, kad dabartinis reguliavimas numato, jog infrastruktūros savininkas privalo užtikrinti atitinkamą elektromobilių įkrovimo atiduodamąją galią jo valdomame infrastruktūros objekte, atitinkamai koreguojant minimalų įrengtinų įkrovimo prieigų skaičių. Toks lankstumas užtikrina, jog darnaus judumo tikslai bus pasiekiami ekonomiškai efektyviausiu būdu. Tuo tarpu Projekte tokio lankstumo yra atsisakoma. Tai vertintina, kaip nepagrįstas ir nesubalansuotas siūlymas, kuris turėtų būti dar kartą įvertintas ir persvarstytas.

Be to, svarbu įvertinti elektros galios prieinamumo klausimą – ne visais atvejais reikiama galia yra atvesta iki pastatų ar jų infrastruktūros, o jos užtikrinimas gali pareikalaus neproporcingų investicijų ir susidurti su administracinėmis bei kitomis kliūtimis, kurios nepriklauso nuo verslo sprendimų. Taip pat, raginame atsižvelgti į aplinkinėje infrastruktūroje jau esančius elektromobilių įkrovimo prieigos taškus, siekiant racionalaus investicinių išteklių panaudojimo ir darnaus judumo tikslų įgyvendinimo.

LVK pasirengusi konstruktyviai diskutuoti dėl šio Projekto su Aplinkos ministerija ir tikisi, kad pateikti argumentai bus įvertinti, o LVK bus įtraukta į platesnę diskusiją dėl siūlomų pakeitimų.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Generalinė direktorė



Ineta Rizgelė

Originalas nebus siunčiamas. Vytis Savukynas, el.p. vytis@lvk.lt, mob. +37064832988.