

Lietuvos Respublikos Seimo Biudžeto ir finansų  
komitetui

2026 m. balandžio 7 d., Nr. 25-051VK

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

## **DĖL DIDŽIAUSIŲ GALIMŲ DEGALŲ KAINŲ VARTOTOJAMS NUSTATYMO MECHANIZMO ĮSTATYMO IR SUSIJUSIO ĮSTATYMO PROJEKTŲ**

Lietuvos verslo konfederacija (LVK) susipažino su Lietuvos Respublikos Prezidento pateiktais Didžiausių galimų degalų kainų vartotojams nustatymo mechanizmo įstatymo (XVP-1378) ir Energetikos įstatymo Nr. IX-884 8 ir 13-1 straipsnių pakeitimo įstatymo (XVP-1379) projektais.

LVK sutinka su Lietuvos Respublikos Prezidento siekiu užtikrinti, kad Lietuvos degalų vartotojai tiesiogiai pajustų Vyriausybės priemonių, skirtų degalų kainai mažinti naudą, tačiau Prezidentūros pasiūlytas kainų reguliavimo modelis, jo nepatobulinus, **gali lemti realų degalų trūkumą Lietuvoje.**

Nors Prezidento pasiūlyme teigiama, kad sekama Belgijos ir Lenkijos pavyzdžių, šiose šalyse, priešingai nei siūloma Lietuvoje, mažmeninė degalų kaina ribojama atsižvelgiant į didmeninę degalų, o ne naftos, kainą.

Lenkijoje maksimalią degalų kainos nustatymo formulę sudaro vidutinė **didmeninė kiekvieno produkto** degalų kaina vidaus rinkoje, akcizai, fiksuota 0,3 zlotų litrai mažmeninės prekybos marža ir pridėtinės vertės mokestis.

Belgijoje maksimali mažmeninė degalų kaina nustatoma pagal formulę, kurią sudaro tarptautinės **kiekvieno produkto ir biodegalų didmeninės** kainos Europos biržose, logistikos ir transportavimo kaštai, atsargų kaupimo ir tvarkymo kaštai, tiekimo maržos, akcizai, aplinkosaugos mokesčiai ir pridėtinės vertės mokestis.

Tuo tarpu Prezidento pasiūlyme didžiausią galimą degalų rūšies kainą nustatyti siūloma pagal formulę  $N + M + K + Akc + PVM$ , čia:

- 1)  $N$  – „Platts“ indekso „Brent“ rūšies **naftos dienos kainos dedamoji**, išreikšta euro centais už litrą;
- 2)  $M$  – paskutinių 12 mėnesių vidutinė bendroji marža prekyboje vertinamos rūšies degalais, apimanti naftos perdirbimo, biodegalų įmaišymo, logistikos, su degalų prekyba ir produkto pateikimu galutiniam vartotojui susijusias sąnaudas, išreikšta euro centais už litrą;
- 3)  $K$  – koreguojantis dydis, sudarantis galimybę šio straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktuose apskaičiuotų rodiklių suminį dydį pakoreguoti iki 5 euro centų už litrą degalų apimtimi, įvertinus degalų pasiūlos ir paklausos veiksnius;
- 4)  $Akc$  – akcizai, išreikšti euro centais už litrą, degalų rūšiai;
- 5)  $PVM$  – pridėtinės vertės mokestis, skaičiuojamas nuo degalų kainos su akcizu, išreikštas euro centais už litrą.

Vertinant Prezidento pasiūlymą būtina atsižvelgti į tai, kad naftos kainos pokyčiai nesutampa su produktų kainų pokyčiais. Tai pagrindžia faktas, kad nuo karo Irane pradžios reaktyvinio ir dyzelinio kuro kainos išaugo daugiau nei dvigubai, o benzino – tik pusantro karto.

LVK vertinimu, priėmus Prezidento pasiūlytą mechanizmą, didžiausia galima degalų kaina galėtų būti žemesnė nei didmeninė degalų kainai, o tai lemtų pasiūlos Lietuvos rinkoje sutrikimus ir **realų degalų trūkumą**.

LVK ragina atsižvelgti į aukščiau įvardintus argumentus ir tinkamai įvertinti Didžiausios galimos degalų rūšies kainos metodikos galimą neigiamą poveikį degalų pasiūlai Lietuvoje.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Generalinė direktorė



Ineta Rizgelė

Originalas nebus siunčiamas. Vilius Kriaučiūnas, el. p. [vilius@lvk.lt](mailto:vilius@lvk.lt), mob. +37067703607.