

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui J. Taminskui

2026 m. spalio 8 d. 26-173ER

Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministrui L. Paškevičiui

DĖL ES PRISTATYMO PASLAUGŲ AKTO

Lietuvos verslo konfederacija (toliau - LVK) atstovauja Lietuvoje veikiančioms vietos prekybos skaitmeninėms platformoms „Wolt“ ir „Bolt“, kurios kuria ir vysto technologinius sprendimus, padedančius sujungti tūkstančius šalies prekybininkų su vartotojais.

Šios platformos gyventojams suteikia galimybę užsisakyti patiekalus iš maitinimo įstaigų, maisto ir kitas kasdienio vartojimo prekes iš prekybos vietų bei užsakymus gauti greičiau nei per valandą. Skaitmeninių platformų išvystyta prekybos ekosistema reikšmingai prisideda prie vietos ekonomikos gyvybingumo, sukurdamą papildomas pajamų generavimo galimybes vietos įmonėms ir didindama prekių bei paslaugų prieinamumą gyventojams.

LVK vertinimu, naujai siūlomos ES reguliacinės iniciatyvos dėl pašto paslaugų rinkos reguliavimo turi būti tikslingos, proporcingos ir pritaikytos konkrečioms šio sektoriaus problemoms spręsti.

Svarbu pabrėžti, kad skaitmeninių platformų veikla jau dabar yra reglamentuojama įvairiais ES teisės aktais, įskaitant Skaitmeninių paslaugų aktą (DSA), Platformų darbuotojų direktyvą (PWD), ES vartotojų teisių apsaugos ir gaminių saugos teisės aktus bei kitas veiklą reguliuojančias taisykles. Taigi, šios bendrovės jau veikia išsamiai reglamentuotoje teisinėje aplinkoje.

Atsižvelgdama į tai, LVK norėtų atkreipti Susisiekimo ministerijos dėmesį į tai, kad 2027 m. pirmąjį ketvirtį - Lietuvos pirmininkavimo ES Tarybai laikotarpiu - planuojamas pristatyti ES Pristatymo paslaugų aktas (EU Delivery Act) gali lemti neproporcingą reguliavimo išplėtimą, jeigu į jo taikymo sritį būtų įtrauktos ir vietos prekybos skaitmeninės platformos.

Pabrėžtina, kad užsakymų pristatymas yra tik galutinis tradicinės pašto paslaugų grandinės etapas, kuris neturėtų būti traktuojamas ir reguliuojamas kaip atskira pašto paslaugų veikla. Struktūriniai iššūkiai, su kuriais susiduria Europos pašto sektorius, daugiausiai yra susiję su universaliųjų pašto paslaugų teikimo įsipareigojimais. Tuo tarpu vietos prekybos platformos nekonkuruoja su tradiciniais pašto paslaugų operatoriais ir neveikia pagal didžiosios elektroninės prekybos platformoms būdingą vertikaliai integruotą verslo modelį. Vietos prekybos platformos nevykdo tradicinėms pašto paslaugoms būdingų siuntų surinkimo, rūšiavimo ar gabenimo per logistikos centrų operacijų.

Vietinių, pagal poreikį realiuoju metu vykdomų pristatymo paslaugų įtraukimas į tradiciniams pašto tinklams sukurtą reguliavimo sistemą sukeltų reikšmingų veiklos organizavimo ir priežiūros iššūkių tiek skaitmeninėms platformoms, tiek ir atsakingoms valstybės institucijoms. Be to, papildomi reikalavimai darytų įtaką būtent tiems skaitmeninių platformų teikiamų paslaugų privalumams, kuriuos labiausiai vertina vartotojai - greičiui, patogumui ir lankstumui. Tradicinėms pašto paslaugoms taikomos

procedūros apsunkintų pristatymo per skaitmenines platformas procesus, kuriuose prekės galutinius vartotojus įprastai pasiekia per keliasdešimt minučių, o ne per kelias dienas.

Vienodų pašto sektoriaus reguliacinių reikalavimų taikymas iš esmės skirtingo pobūdžio verslo modeliams taip pat prieštarautų Europos Komisijos geresnio reglamentavimo ir administracinės naštos mažinimo tikslams, kuriais siekiama užtikrinti paprastesnę, veiksmingesnę ir proporcingesnę ES reguliacinę aplinką verslui.

Atsižvelgdama į šias aplinkybes, LVK norėtų pakviesti Jus susitikti ir išsamiau aptarti būsimo ES Pristatymo paslaugų akto reguliavimo kryptis bei galimą jų poveikį Lietuvoje veiklą vykdančiam verslui. Tikime, kad konstruktyvus dialogas su Susisiekimo ministerija padėtų užtikrinti, jog ši ES teisėkūros iniciatyva būtų tikslingai orientuota į realių sektoriaus problemų sprendimą, kartu sudarant palankias sąlygas vietos prekybos plėtrai, inovacijoms bei šalies ekonomikos konkurencingumui.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Generalinė direktorė



Ineta Rizgelė